



CONTI[®]V

Sicher und kraftvoll - Keilriemen für anspruchsvolle Antriebe
Safe and strong - V-belts for demanding drives



Keilriemen Industrie

V-Belts for Industry

› ContiTech Power Transmission Group	› ContiTech Power Transmission Group	4 - 5
› Längengleiche Keilriemen L=L	› Matched-set L=L V-belts	6 - 7
› Der richtige Riemen	› The right belt	8 - 9
› Leistungsvergleich	› Power comparison	10 - 11
› Ummantelte Keilriemen	› Wrapped V-belts	12 - 15
CONTI®V klassische Keilriemen	CONTI®V classical-section V-belts	14
CONTI®V Schmalkeilriemen	CONTI®V narrow-section V-belts	15
› Ummantelte Hochleistungskeilriemen	› Wrapped heavy-duty V-belts	16 - 19
CONTI®V ADVANCE Schmalkeilriemen	CONTI®V ADVANCE narrow-section V-belts	18
CONTI®V POWER Schmalkeilriemen	CONTI®V POWER narrow-section V-belts	19
› Flankenoffene Keilriemen	› Raw-edge V-belts	20 - 25
CONTI®V FO klassische Keilriemen	CONTI®V FO classical-section V-belts	22
CONTI®V FO Schmalkeilriemen	CONTI®V FO narrow-section V-belts	23
CONTI®V FO ADVANCE Schmalkeilriemen	CONTI®V FO ADVANCE narrow-section V-belts	24
CONTI®V FO PIONEER Schmalkeilriemen	CONTI®V FO PIONEER narrow-section V-belts	25
› Ummantelte Doppelkeilriemen	› Wrapped double-V-belts	26 - 27
CONTI®V DUAL	CONTI®V DUAL	27
› Verbundkeilriemen	› Banded V-belts	28 - 33
CONTI®V MULTIBELT	CONTI®V MULTIBELT	30
CONTI®V MULTIBELT ADVANCE	CONTI®V MULTIBELT ADVANCE	31
CONTI®V MULTIBELT POWER	CONTI®V MULTIBELT POWER	32
CONTI®V MULTIBELT FO ADVANCE	CONTI®V MULTIBELT FO ADVANCE	33
› Sicherheit für jeden Antrieb	› Security for every drive	34 - 35
› Montage und Wartung	› Fitting and maintenance	36
› ContiTech Global	› ContiTech Global	37
› Continental Portfolio	› Continental Portfolio	38 - 39

Auf den Punkt entwickelt

Developed to meet real needs

Mit jahrzehntelanger Erfahrung entwickelt und produziert ContiTech maßgeschneiderte Keilriemen-Lösungen für die individuellen Anforderungen der Industrie.

ContiTech has many years of experience in developing and manufacturing tailored V-belt solutions for the specific requirements of industry.



ContiTech ist ein führender Spezialist für Kautschuk- und Kunststofftechnologie. Mit seinen Hightech-Produkten und -Systemen ist das Unternehmen Entwicklungspartner und Erstausrüster der Automobilindustrie und vieler weiterer Branchen.

ContiTech verfolgt als Impulsgeber für neue Spitzentechnologien mit seiner Material- und Verfahrenskompetenz einen planvollen und umsichtigen Weg. Mit seinen zukunftsweisenden Produkten und Weiterentwicklungen hat das Unternehmen die richtigen Werkzeuge für die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen der weltweiten Märkte.

ContiTech is a leading specialist for rubber and plastics technology. With its high-tech products and systems, the company is a development partner and OEM for the automotive industry and many other sectors.

As a driver and inspiration for new, cutting-edge technologies and an expert in materials and processes, ContiTech pursues a circumspect and wise road. In its forward-looking products and further developments the company has the right tools for the current and future challenges of global markets.

ContiTech Power Transmission Group

ContiTech Power Transmission Group ist Entwickler, Hersteller und Lieferant von Antriebsriemen, Komponenten und kompletten Riementriebsystemen für Automobile, Maschinen und Anlagen. Als Entwicklungs- und Servicepartner für Erstausrüstung und Ersatzgeschäft ist das Unternehmen weltweit gefragt.

Antriebslösungen für industrielle Anwendungen

ContiTech Keilriemen orientieren sich konsequent an den spezifischen Anforderungen unserer Partner in der Industrie. Dazu trägt auch die anwendungsorientierte ContiTech Prüftechnik bei: Sie unterstützt die Produktentwicklung und schont Ressourcen und Umwelt.

Forschung und Entwicklung

Im Fokus der ContiTech Forschung und Entwicklung stehen die vom Markt geforderten ökonomischen und ökologischen Leistungsparameter für Keilriemen. Sie entwickeln wir ständig weiter, um ein Maximum an Leistung, technischem Design, Sicherheit und Komfort zu erzielen.

Materialtechnologie und Konstruktion

Mit materialtechnologisch und konstruktiv ausgefeilten Antriebslösungen nutzt ContiTech die weltweit im Konzern vorhandenen Synergien. Dem Maschinen- und Apparatebau eröffnet dies fast unbegrenzte Handlungsspielräume.

Logistik und Dienstleistungen

Riemen in rund 18.000 Abmessungen und Ausführungen, schlagkräftige Vertriebsorganisationen und weltweit langjährige Distributionspartner: So garantiert ContiTech die optimale Lösung kundenspezifischer Problemstellungen auf der Basis partnerschaftlicher Zusammenarbeit.

Umwelt- und Qualitätsmanagement

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001, 14001 und ISO/TS 16949 forscht, entwickelt, prüft und fertigt ContiTech Keilriemen weltweit an verschiedenen Standorten. Ziel der vorausschauenden Produktentwicklung ist es, durch geeignete Maßnahmen die Belastungen für Mensch und Umwelt so gering wie möglich zu halten. Dazu gehört es unter anderem, durch die Nutzung nachwachsender Rohstoffe Ressourcen zu schonen, chemische Bestandteile durch natürliche zu ersetzen und den Verbrauch von Energie und die Freisetzung von Stoffen in die Umwelt zu verringern.

ContiTech Power Transmission Group

The ContiTech Power Transmission Group is a developer, manufacturer and supplier of power transmission belts, components and complete belt drive systems for vehicles, plant and machinery. The company is in demand throughout the world as a development and service partner for original equipment and the aftermarket.

Power transmission solutions for industrial applications

ContiTech V-belts are consistently based on the specific requirements of our industrial partners. ContiTech testing technology, with its focus on applied engineering, also contributes to this: it supports the product development process, conserves resources and protects the environment.

R&D

ContiTech's R&D focuses on the economic and environmental performance parameters for V-belts demanded by the market. These are subject to ongoing development as we seek to achieve the maximum in terms of performance, technical design, security and convenience.

Material technology and design

ContiTech uses the synergies available worldwide within the corporation to produce power transmission solutions which feature highly advanced materials technology and design. This offers machinery and plant manufacturers almost unlimited scope for action.

Logistics and services

Belts in some 18,000 sizes and types, effective sales organizations and distribution partners worldwide with whom we have worked for many years: this is how ContiTech guarantees to deliver the best solutions for customer-specific problems based on collaborative partnership.

Environmental and quality management

Certified to DIN EN ISO 9001, 14001 and ISO/TS 16949, ContiTech researches, develops, tests and manufactures V-belts at various locations around the world. The aim of product development with an eye to the future is to minimize the impacts for humankind and the environment by means of appropriate measures. This includes, for instance, conserving resources by using renewable raw materials, replacing chemical constituents with natural ones, and reducing energy consumption and the release of substances into the environment.



CONTI® V FO PIONEER

Längengleiche Keilriemen

Matched-set V-belts



Längengleiche Keilriemen

Längengleiche Keilriemen L=L werden durch ein einstufiges, hoch präzises Fertigungsverfahren auf Maschinen mit der neuesten Technologie exakt längengleich gefertigt. Sie ergeben für mehrrollige Antriebe durch gleichmäßige Lastverteilung hohes Leistungsvermögen und große Wirtschaftlichkeit durch lange Lebensdauer. Sie zeichnen sich durch eine sehr geringe Dehnung bei gleichmäßigem Spannungsverhalten und hoher Laufgenauigkeit aus.

Keilriemen L=L garantieren für mehrrollige Antriebe

- › gleichmäßige Lastverteilung
- › ruhigen Lauf
- › hohe Leistungsfähigkeit
- › hohe Wirtschaftlichkeit

L=L Keilriemen von ContiTech können ohne weitere Kontrolle in Riemensätzen mit Riemenlängentoleranzen gemäß den Normen ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, DIN 7753/1 etc. montiert werden.

Matched-set V-belts

Matched-set L=L V-belts are manufactured to be of exactly the same length in a one-stage, high-precision production process using state-of-the-art technology. On multi-grooved drives they deliver a high power output thanks to their uniform load distribution and excellent cost-effectiveness thanks to their great durability. They feature very low stretch with constant tension properties and very smooth running.

L=L V-belts guarantee the following for multi-grooved drives

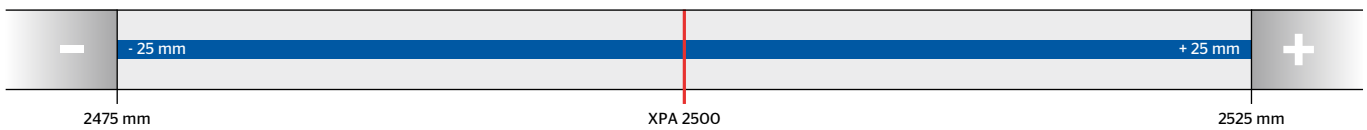
- › uniform load distribution
- › smooth operation
- › high power output
- › high cost-effectiveness

ContiTech L=L V-belts can be fitted without the need for further checks in belt sets with belt length tolerances in accordance with standards ISO 4184, BS 3790, DIN 2215, DIN 7753/1 among others.

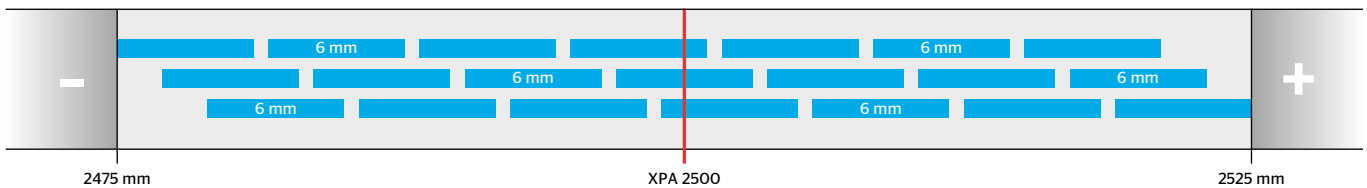


Fertigungstoleranzen am Beispiel eines flankenoffenen Schmalkeilriemens XPA 2500 Production tolerances using the example of an XPA 2500 raw-edge narrow-section V-belt

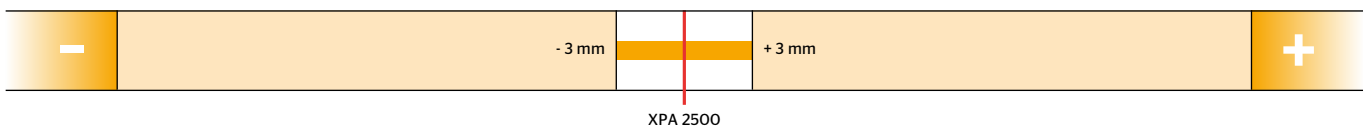
- › Die Riemen-Einzeltoleranz nach DIN 7753 beträgt +/- 25 mm (Länge: 2475 bis 2525 mm)
The individual belt tolerance to DIN 7753 is +/- 25 mm (length: 2475 to 2525 mm)



- › Die Satztoleranz nach DIN 7753 beträgt 6 mm (irgendwo im Bereich zwischen 2475 und 2525 mm Länge)
The set tolerance to DIN 7753 is 6 mm (anywhere in the length range between 2475 and 2525 mm)



- › Die eingeschränkte ContiTech Satztoleranz L=L beträgt 6 mm und liegt um das Nennmaß
The restricted ContiTech L=L set tolerance is 6 mm, grouped around the nominal size



Riemen-Nennlänge Ld (Nennmaß) nach DIN
Nominal belt length Ld (nominal size) to DIN

Elektrisch leitfähig

Keilriemen von ContiTech mit EL Kennzeichnung sind elektrisch leitfähig nach ISO 1813.

Durch die elektrische Leitfähigkeit werden elektrostatische Aufladungen sicher abgeleitet und die Gefahr der Funkenbildung verhindert. Keilriemen von ContiTech können daher in Räumen eingesetzt werden, in denen durch Entzündung brennbarer Gas- und Staub-Luft-Gemische Explosionsgefahr besteht. Dabei ist eine einwandfreie Erdung der Arbeitsmaschine Voraussetzung.

Electrically conductive

ContiTech V-belts bearing the EL mark are electrically conductive to ISO 1813.

The electrical conductivity safely dissipates electrostatic charges and prevents the risk of sparking. ContiTech V-belts can therefore be used in areas where there is an explosion hazard as a result of the ignition of combustible gas and dust/air mixtures. A precondition for this is that the working machine is properly grounded.



Der richtige Riemen

The right belt

In Zusammenarbeit mit der Industrie entwickelt ContiTech Keilriemen, die alle aktuellen ökonomischen und ökologischen Forderungen des Marktes erfüllen.

Working jointly with industry, ContiTech develops V-belts which meet all the market's current economic and environmental demands.



ContiTech Keilriemen - die Vorteile auf einen Blick

ContiTech Keilriemen sind hochbelastbar und bewähren sich auch unter erschwerten Einsatz- und Umgebungsbedingungen. Die Keilriemen lassen sich einfach installieren und zeichnen sich durch ihre geringe Geräuscentwicklung in verschiedensten Betriebszuständen aus.

ContiTech Keilriemen ermöglichen ein großes Übersetzungsverhältnis. Die Leistungsübertragung erfolgt unter allen Einsatzbedingungen höchst effizient. Mit ihrem exzellenten Preis-Leistungs-Verhältnis und der leichten Ersatzteilbeschaffung bieten ContiTech Keilriemen weitere überzeugende Vorteile.

ContiTech V-belts - the benefits at a glance

ContiTech V-belts are extremely tough and can be relied on even under harsh operating and ambient conditions. The V-belts are easy to install and generate little noise in a very wide range of operating states.

ContiTech V-belts enable a high transmission ratio. Power transmission is exceptionally efficient under all operating conditions. With their excellent price/performance ratio and the easy availability of aftermarket products, ContiTech V-belts offer convincing benefits.

 Keilriemen im Vergleich / V-belt comparison



Ummantelte Keilriemen / Wrapped V-belts

- einsetzbar bei niedrigeren Umgebungstemperaturen
- für robuste Antriebe
- breites Programm in unterschiedlichen Qualitäten, Profilen und Abmessungen
- für höchste Umfangskräfte
auch mit Aramidcorden erhältlich

- can be used at relatively low ambient temperatures
- for harsh drives
- broad-based range with different qualities, sections and dimensions
- also available with aramid cords for extremely high peripheral forces

Klassische Keilriemen / Classical-section V-belts

- kleine Scheibendurchmesser
- Großprofile für Schwerlastantriebe
- vorwiegend für den Einsatz im Ersatzgeschäft
- Standard Antriebe

- small pulley diameters
- large sections for heavy-duty drives
- mainly used as an aftermarket product
- standard drives

Flankenoffene Keilriemen / Raw-edge V-belts

- einsetzbar bei höheren Umgebungstemperaturen
- höhere Leistungskapazität
- flexibler durch Formverzahnung
- besonders lafruhig
- geringere Systemkosten
- verschleißfester

- can be used at relatively high ambient temperatures
- higher power capacity
- more flexible thanks to molded teeth
- especially smooth running
- low system costs
- more wear-resistant

Schmalkeilriemen / Narrow-section V-belts

- höhere Leistungskapazität durch großen Flankenkontakt
- besserer Wirkungsgrad
- Energieeinsparung
- Effizienzsteigerung
- geringere Systemkosten
- schmalere Baubreite bei gleicher Leistung
- höhere Riemengeschwindigkeiten
- bessere Wärmeableitung

- higher power output thanks to large flank contact
- better efficiency
- energy savings
- improved efficiency
- lower system costs
- narrower space requirement for same output
- higher belt speeds
- better heat dissipation

Leistungsvergleich

Power comparison

Der Einsatz von Schmalkeilriemen bietet im Vergleich zum klassischen Keilriemen wirtschaftliche Vorteile.

The use of narrow-section V-belts offers economic benefits over classical-section V-belts.

Bei der Auslegung eines Riemenantriebes sind oft mehrere Riementypen möglich. Die richtige Wahl des Keilriemens ist entscheidend für optimale Leistungsübertragung, Lebensdauer und reduziert die Instandhaltungskosten.

Aus diesen Gründen sollte immer zuerst der Einsatz von flankenoffenen Schmalkeilriemen geprüft werden. Diese Riemen haben die höchste Leistungsübertragung, den besten Wirkungsgrad und die längste Lebensdauer. Sie können mit kleineren Scheibendurchmessern, hoher Riemengeschwindigkeit und einer großen Übersetzung eingesetzt werden. Antriebe können deshalb kompakter und mit niedrigeren Gesamtkosten ausgelegt werden.

Haben Sie Fragen zum Thema Antriebsauslegung?

Mit der Berechnungssoftware CONTI® Professional sind Sie in der Lage, Ihre individuellen Keilriemenantriebe selber zu berechnen. Oder fragen Sie einfach unsere Anwendungsspezialisten, denn der persönliche Kontakt ist uns am liebsten.

Several belt types are often possible when designing a belt drive. The correct choice of V-belt is key in ensuring the ideal power transmission and belt life and reduces maintenance costs.

For these reasons, the use of raw-edge narrow-section V-belts should always be examined first. These belts have the highest power transmission, the best efficiency and the longest service life. They can be used with smaller pulley diameters, a high belt speed and a large transmission ratio. Drives can therefore be designed to be more compact and have lower overall costs.

Do you want to design your own V-belt drive?

With CONTI® Professional design software you easily can calculate your individual V-belt drive. Or simply ask our experienced engineers for help, because we prefer the personal contact.

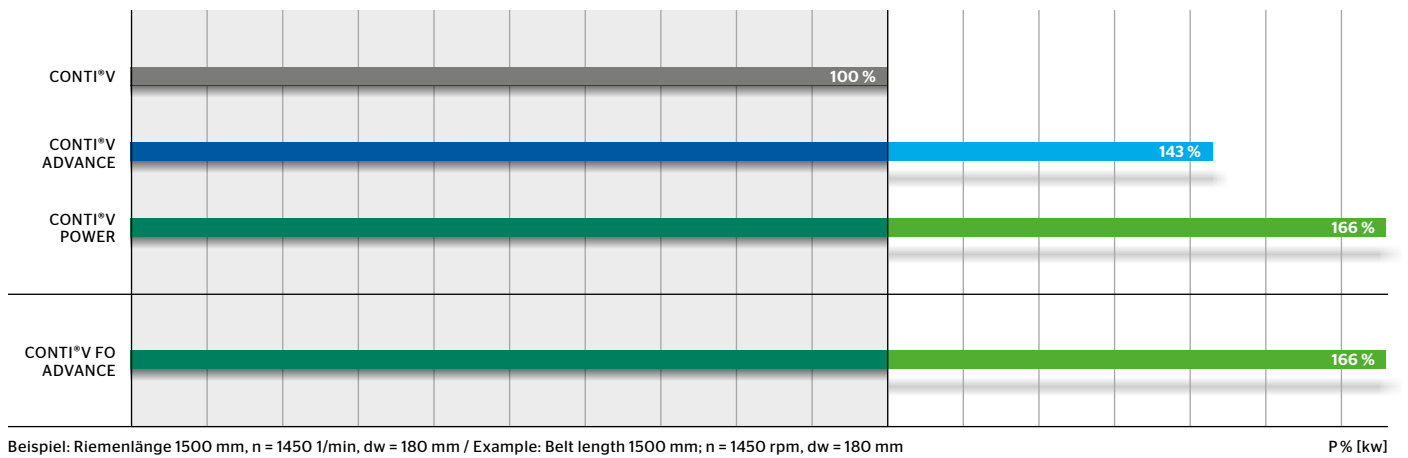


Beispielrechnung / Sample calculation

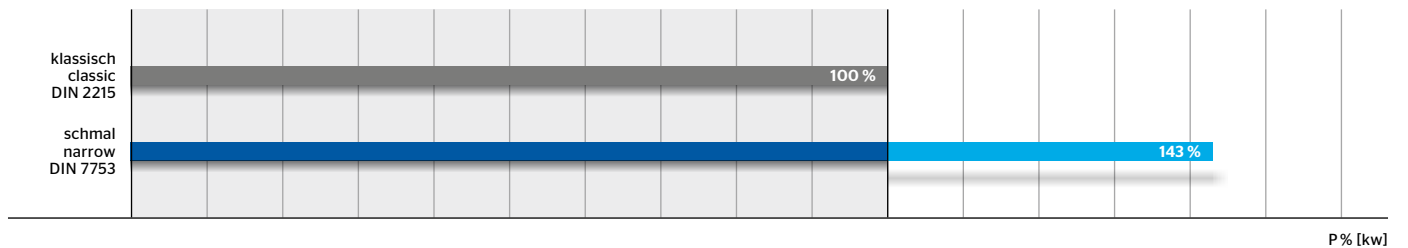
Lüfterantrieb	Fan drive
$P = 10 \text{ kW}$	$P = 10 \text{ kW}$
$n_k = 1.500 \text{ U/min}$	$n_k = 1.500 \text{ U/min}$
$c_o = 1,6$	$c_o = 1,6$
$d_k = 100 \text{ mm}$	$d_k = 100 \text{ mm}$
$i = 5$	$i = 5$

	A/13	SPA	XPA
Anzahl Riemen No. of belts	8	6	4
P_r [kW] P_r [kW]	2,51	3,4	5,73
Kranzbreite [mm] Pulley face width [mm]	125	95	65
Kosten pro Riemen Cost per belt	100	141	166
Kosten pro Satz Cost per set	800	846	664
Kosten pro Scheibensatz Cost per pulley set	7876	4869	3826
Gesamtkosten Total cost	8676	5715	4490
Kosten pro Satz Cost per set	100 %	66 %	52 %

Durchschnittliche Leistungswerte von Schmalkeilriemenqualitäten / Average power ratings of different qualities for narrow V-belts



Klassische Keilriemen vs. Schmalkeilriemen / Classical-section V-belt vs. narrow-section V-belt



Riemen richtig ersetzen / Replacing belts correctly

Zu ersetzender Riemen Belt to be replaced		Ersatzriemen Replacement belt			
	DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt		DIN 7753 Schmalkeilriemen narrow-section V-belt		DIN 2215 klassischer Keilriemen classical-section V-belt
	OK	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended
	OK Minimalen Scheibendurchmesser beachten Note minimum pulley diameter	OK	Bedingt / Conditional Leistungswerte prüfen, minimalen Scheibendurchmesser beachten Check power ratings, note minimum pulley diameter	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended
	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	Bedingt / Conditional Leistungswerte prüfen Check power ratings	OK	Nicht zu empfehlen Not recommended	Nicht zu empfehlen Not recommended
	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	OK Umgebungsbedingungen beachten Note ambient conditions	OK Minimalen Scheibendurchmesser beachten Note minimum pulley diameter	OK	OK

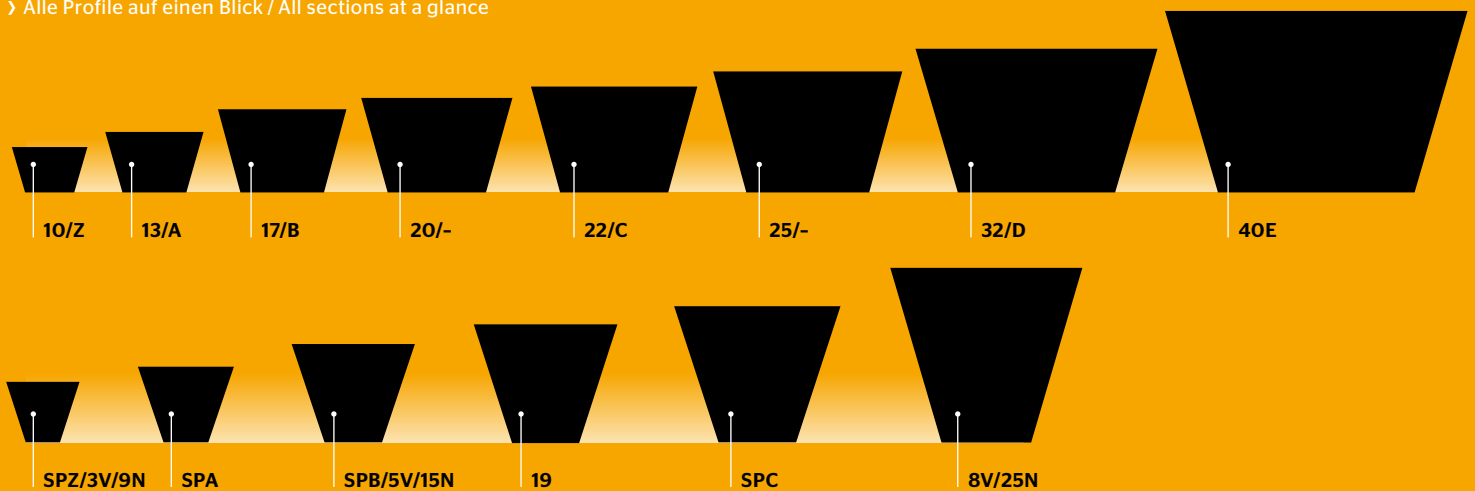


Ummantelte Keilriemen

Wrapped V-belts



› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Mit Gewebeummantelung und Polyesterzugstrang. Die ummantelten Keilriemen von ContiTech eignen sich für alle Industrie-Anwendungen von der Feinmechanik bis zum Schwermaschinenbau. Moderne Fertigungsverfahren und hochwertige Werkstoffe ergeben ein Antriebselement, das auch bei kritischen Bedingungen größte Betriebssicherheit gewährleistet.

With fabric jacket and polyester tension member. ContiTech wrapped V-belts are suitable for all industrial applications ranging from precision to heavy engineering. Modern production processes and high-quality materials result in a power transmission element which offers extremely high operational reliability even under critical conditions.

CONTI®V



Ummantelte klassische Keilriemen nach DIN 2215 für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau. Wrapped classical-section V-belts to DIN 2215 for demanding drives in every mechanical engineering field.

Profil / Section		10/Z	13/A	17/B	20/-	22/C	25/-	32/D	40/E
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	10	13	17	20	22	25	32	40
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	6	8	11	12,5	14	16	20	25
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	17	19	21	27	32
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	468 - 2523	487 - 6335	629 - 12034	950 - 8050	1100 - 10727	1362 - 9062	2076 - 12576	4093 - 12593
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	45	71	112	140	180	224	315	450



Der CONTI®V nach DIN 2215 wurde für robuste Antriebe im allgemeinen Maschinenbau entwickelt. Besonders gut eignet er sich für Antriebe mit kleinen Scheibendurchmessern. Typische Einsatzgebiete liegen zum Beispiel im Garten- und Landwirtschaftsbereich. Der ummantelte klassische Keilriemen lässt sich auch als Keil-Flach-Antrieb verwenden.

Eigenschaften

- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -55°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

The CONTI®V to DIN 2215 was developed for tough drives in general mechanical engineering applications. It is especially suitable for drives with small pulley diameters. Typical application fields are gardening and agricultural machinery, for example. The wrapped classical-section V-belt can also be used as a V-flat drive.

Properties

- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -55°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1000 mm)



CONTI®V



Ummantelte Schmalkeilriemen nach DIN 7753 für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau. Wrapped narrow-section V-belts to DIN 7753 for demanding drives in every mechanical engineering field.

Profil / Section		SPZ/3V/9N	SPA	SPB/5V/15N	19	SPC	8V/25N
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	19	22	25,4
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	10	13	15,7	18	23,1
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	15	19	25,4
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	512 - 3750	732 - 6000	1250 - 9000	1400 - 4475	2000 - 16500	4318 - 12700
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	63	90	140	224	224	315



Der CONTI®V Schmalkeilriemen eignet sich für viele Anwendungen im allgemeinen Maschinenbau immer dann, wenn es um platzsparende Hochleistungsantriebe geht, z. B. bei Abluftanlagen, Mühlen, Mischern und Pumpen. Weitere Einsatzgebiete sind Sägewerke, Zerkleinerer und Vorgelege für Schwerlastförderer. Der Schmalkeilriemen kann den klassischen Keilriemen in den meisten Fällen problemlos ersetzen. Im Vergleich lassen sich bis zu 33 % höhere Riemengeschwindigkeiten realisieren. Durch die größere Oberfläche bietet der CONTI®V Schmalkeilriemen eine bessere Wärmeableitung und überzeugt durch ein Kosteneinsparpotenzial von bis zu 40 % verglichen mit klassischen ummantelten Keilriemen.

Eigenschaften

- bedingt ölbeständig
- tropfenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -55°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

The CONTI®V narrow-section V-belt is suitable for many applications in general mechanical engineering where space-saving heavy-duty drives are involved, e.g. exhaust-air extraction systems, mills, mixers and pumps. Other application fields include sawmills, shredders and layshafts for heavy-duty conveyors. In most cases a narrow-section V-belt can replace a classical-section V-belt without a problem. Up to 33 % higher belt speeds can be achieved by comparison. The larger surface area means that the CONTI®V narrow-section V-belt offers better heat dissipation and potential cost savings of up to 40 % compared with classical-section wrapped V-belts.

Properties

- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from - 55°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1000 mm)



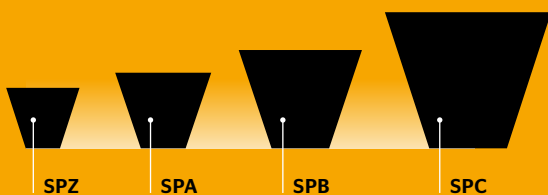


Ummantelte Hochleistungskeilriemen

Wrapped heavy-duty V-belts



› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Für sichere und kraftvolle Leistungsübertragung. Die ummantelten Hochleistungs-Schmalkeilriemen von ContiTech zeichnen sich durch eine weiterentwickelte Synthetikgummimischung und einen verstärkten Zugstrang aus.

For safe, high power transmission. ContiTech wrapped heavy-duty narrow-section V-belts feature an upgraded synthetic rubber compound and a reinforced tension member.

CONTI®V ADVANCE

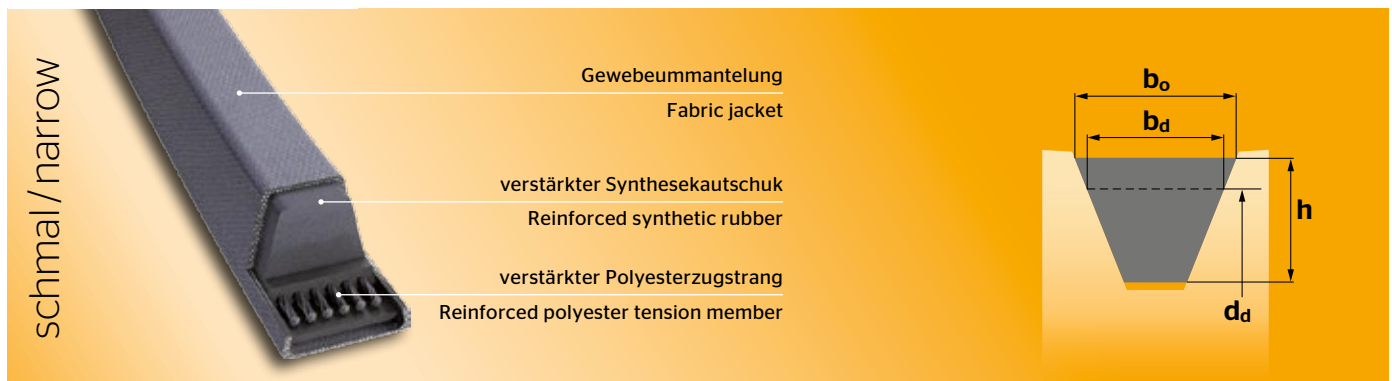


Ummantelte Hochleistungs-Schmalkeilriemen nach DIN 7753 mit verstärktem Zugstrang und weiterentwickelter Mischung zur sicheren Übertragung großer Leistungen.

Wrapped heavy-duty narrow-section V-belts to DIN 7753 with a reinforced tension member and upgraded compound for safe transmission of high power outputs.

Profil / Section		SPZ	SPA	SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	10	13	18
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1202 - 3550	1207 - 4500	1250 - 9000	2000 - 9500
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	63	90	140	224

Weitere Profile
auf Anfrage.
Other sections
on request.



Der CONTI®V ADVANCE wurde speziell für hochbelastbare Antriebe im allgemeinen Maschinenbau entwickelt. Typische Einsatzgebiete sind Kompressoren, Lüfter, Baumaschinen und verschiedenste Geräte im Gartenbereich. Der Riemen eignet sich auch als Kupplungsriemen und für Gegenbiegungen. Durch eine längere Lebensdauer sorgt der CONTI®V ADVANCE dauerhaft für Kosteneinsparungen.

Eigenschaften

- erhöhtes Leistungsvermögen durch dehnungsarmen Polyester cord
- bedingt ölbeständig
- tropfenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

The CONTI®V ADVANCE was specially developed for high-performance drives in general engineering applications. Typical application fields are compressors, fans, construction machinery and a wide range of gardening machines. The belt is suitable as a clutch belt and for reverse flexing. Thanks to its extended lifetime, the CONTI®V ADVANCE ensures long-term cost savings.

Properties

- increased power output as a result of low-stretch polyester cord
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L (from 1000 mm)



CONTI®V POWER



Ummantelte Hochleistungs-Schmalkeilriemen nach DIN 7753 mit dehnungsarmem Zugstrang und weiterentwickelter Mischung für kraftvolle Leistungsübertragung bei hohen Belastungen. Wrapped heavy-duty narrow-section V-belts to DIN 7753 with low-stretch tension member and upgraded compound for high power transmission at high loads.

Profil / Section		SPB	SPC	Weitere Profile auf Anfrage. Other sections on request.
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	16,3	22	
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	13	18	
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	14	19	
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1600 - 7500	2650 - 12500	
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	140	224	



Der CONTI®V POWER ist die ideale Lösung für anspruchsvolle Hochleistungsantriebe im gesamten Maschinenbau. Typische Einsatzgebiete sind z. B. Landmaschinen, Steinbrecher, Sondermaschinen und Rührwerke. Mit seinen ausgezeichneten Produkteigenschaften erweist er sich bei höchsten Belastungen um bis zu 70 Prozent leistungsfähiger als herkömmliche Keilriemen. Der CONTI®V POWER ist für Kupplungen und Gegenbiegungen geeignet und überzeugt auch unter erschwerten Bedingungen durch seine hohe Lebensdauer.

Eigenschaften

- faserverstärkte Synthetikgummimischung für hervorragende Quersteifigkeit des Keilriemens
- dehnungsarmer Zugstrang aus Aramid
- erhöhte Leistung
- bedingt ölbeständig
- tropfenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

The CONTI®V POWER is the ideal solution for demanding heavy-duty drives in every mechanical engineering field. Typical application fields include agricultural machines, stone crushers, special-purpose machines and mixers. Its outstanding product properties mean that it delivers up to 70 percent higher performance than conventional V-belts when demands are at their toughest. The CONTI®V POWER is suitable for clutches and reverse flexing and is very durable even under harsh conditions.

Properties

- fiber-reinforced synthetic rubber compound for outstanding transverse stiffness in the V-belt
- low-stretch aramid tension member
- high power output
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813



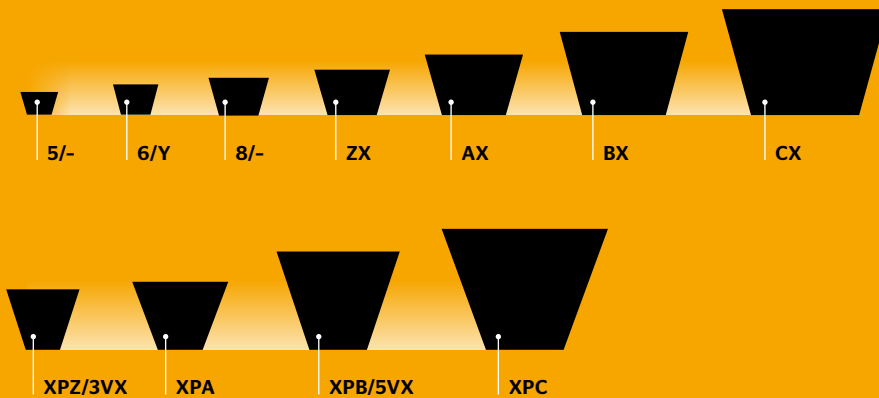


Flankenoffene Keilriemen

Raw-edge V-belts



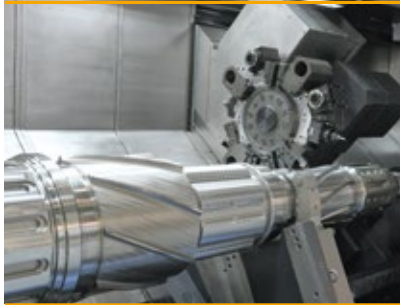
› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Flankenoffen und formverzahnt. Die Formzahnung sorgt für hohe Flexibilität, gute Anpassung in den Scheibenrillen und niedrige Betriebstemperaturen. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer deutlich.

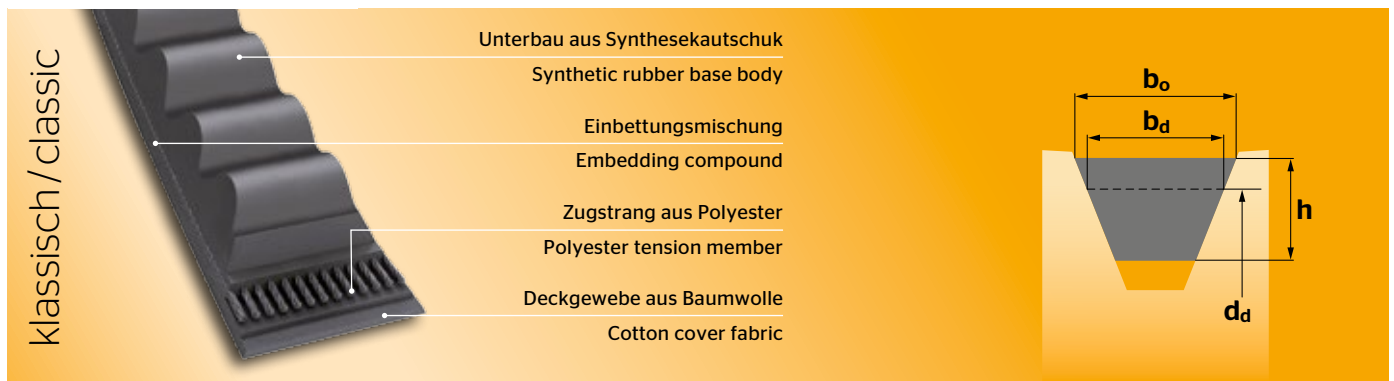
Raw-edge with molded teeth. The molded teeth ensure high flexibility, good adaptation to the pulley grooves and low operating temperatures. This significantly extends the belt life.

CONTI®V FO



Flankenoffene klassische Keilriemen nach DIN 2215 für anspruchsvolle Antriebe.
Raw-edge classical-section V-belts to DIN 2215 for demanding drives

Profil / Section		5/-	6/Y	8/-	ZX	AX	BX	CX
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	5	6	8	10	13	17	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	3	4	5	6	8	11	14
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	4,2	5,3	6,7	8,5	11	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	160 - 850	240 - 900	280 - 1115	505 - 2333	513 - 4602	627 - 4615	1056 - 5018
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	16	20	31,5	40	63	90	140



Der CONTI®V FO wurde für industrielle Antriebe mit hoher Geschwindigkeit und kleinen Riemenscheiben entwickelt. Er eignet sich für leichte Antriebe z. B. in Trocknern und bei Gartengeräten.

The CONTI®V FO was developed for high-speed industrial drives with small belt pulleys. It is suitable for light-duty drives, e.g. in dryers and for gardening machinery.

Eigenschaften

- sehr gute Biegewilligkeit durch Formverzahnung
- bedingt ölbeständig
- tropfenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813 (ab 3.500 mm Länge Leitfähigkeit nach Prüfung)
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

Properties

- very good flexibility thanks to molded teeth
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813 (above length of 3,500 mm conductivity test required)
- matched-set L=L (from 1000 mm)



CONTI®V FO



Flankenoffene Schmalkeilriemen nach DIN 7753 für anspruchsvolle Antriebe.
Raw-edge narrow-section V-belts to DIN 7753 for demanding drives

Profil / Section		XPZ/3VX	XPA	XPB/5VX	XPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	9	13	18
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	512 - 2840	590 - 2932	1000 - 2900	1900 - 2900
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	50	63	100	160

schmal/narrow

Unterbau aus Synthetikgummi
Synthetic rubber base body

Einbettungsmischung
Embedding compound

Zugstrang aus Polyester
Polyester tension member

Deckgewebe aus Baumwolle
Cotton cover fabric

Der CONTI®V FO wurde für industrielle Antriebe mit hoher Geschwindigkeit und kleinen Riemenscheiben entwickelt. Er eignet sich für leichte Antriebe z. B. in Trocknern und bei Gartengeräten.

Eigenschaften

- sehr gute Biegewilligkeit durch Formverzahnung
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813 (ab 3.500 mm Länge Leitfähigkeit nach Prüfung)
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

The CONTI®V FO was developed for high-speed industrial drives with small belt pulleys. It is suitable for light-duty drives, e.g. in dryers and for gardening machinery.

Properties

- very good flexibility thanks to molded teeth
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813 (above length of 3,500 mm conductivity test required)
- matched-set L=L (from 1000 mm)





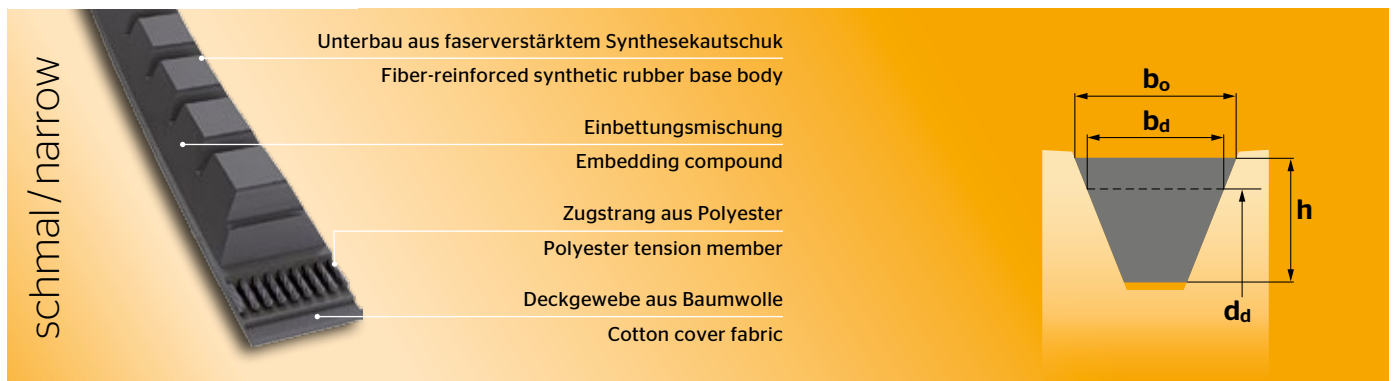
CONTI®V FO ADVANCE



Quersteife flankenoffene Hochleistungs-Schmalkeilriemen nach DIN 7753 für eine kraftvolle, dauerhafte Leistungsübertragung bei gleichzeitig hoher Laufruhe.

Transversely stiff raw-edge heavy-duty narrow-section V-belts to DIN 7753 for high, sustained and also very smooth power transmission.

Profil / Section		XPZ/3VX	XPA	XPB/5VX	XPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	9	13	18
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	457 - 3550	590 - 4000	950 - 6700	2000 - 7100
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	50	63	100	160



Der CONTI®V FO ADVANCE kann nahezu jeden Antrieb ersetzen, der mit ummantelten Keilriemen ausgestattet ist. Typische Einsatzgebiete sind Kompressoren, Baumaschinen, Powercutter, Abluftventilatoren und Pumpen in der Ölindustrie. Der Keilriemen ist besonders langlebig und überzeugt durch verringerte Systemkosten von bis zu 50 % im Vergleich zu ummantelten Schmalkeilriemen. Seine optimierten Flanken sorgen für ein sehr ruhiges Laufverhalten und reduzieren dadurch Schwingungen.

Eigenschaften

- bessere Wärmeableitung durch vergrößerte Oberfläche
- hohes Leistungsvermögen
- längere Lebensdauer als herkömmliche Keilriemen
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +90°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813 (ab 3.500 mm Länge Leitfähigkeit nach Prüfung)
- längengleich L=L (ab 1000 mm)

The CONTI®V FO ADVANCE can replace almost any drive which is fitted with wrapped V-belts. Typical application fields include compressors, construction machinery, power cutters, exhaust air extractor fans and pumps in the oil industry. The V-belt is particularly durable, and one of its winning benefits is the reduction in system costs by up to 50 % compared with wrapped narrow-section V-belts. Its optimized flanks ensure very smooth running properties and reduce vibrations as a result.

Properties

- better heat dissipation thanks to larger surface area
- high power output
- longer belt life than conventional V-belts
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +90°C
- electrically conductive to ISO 1813 (above length of 3,500 mm conductivity test required)
- matched-set L=L (from 1000 mm)





CONTI®V FO PIONEER



Quersteife flankenoffene Hochleistungs-Schmalkeilriemen nach DIN 7753 für eine kraftvolle, dauerhafte Leistungsübertragung bei gleichzeitig hoher Laufruhe.

Transversely stiff raw-edge heavy-duty narrow-section V-belts to DIN 7753 for high, sustained and also very smooth power transmission.

Profil / Section		XPZ/3VX	XPA	XPB/5VX	XPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9,7	12,7	16,3	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	8	9	13	18
Richtbreite Recommended width	b_d (mm)	8,5	11	14	19
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	512 - 2840	590 - 2932	1000 - 2900	1900 - 2900
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	50	63	100	160

schmal/narrow

Unterbau aus EPDM
EPDM rubber base body

Einbettungsmischung
Embedding compound

Zugstrang aus Polyester
Polyester tension member

Deckgewebe aus Baumwolle
Cotton cover fabric

Der CONTI®V FO PIONEER kann nahezu jeden Antrieb ersetzen, der mit ummantelten Keilriemen ausgestattet ist. Typische Einsatzgebiete sind Kompressoren, Baumaschinen, Powercutter, Abluftventilatoren und Pumpen in der Ölindustrie. Der Keilriemen ist besonders langlebig und überzeugt durch verringerte Systemkosten von bis zu 60 % im Vergleich zu ummantelten Schmalkeilriemen. Seine optimierten Flanken sorgen für ein sehr ruhiges Laufverhalten und reduzieren dadurch Schwingungen.

Eigenschaften

- um bis zu 20 % höhere Leistungswerte im Vergleich zum CONTI®V FO ADVANCE
- sehr gute Biegewilligkeit durch Formverzahnung
- besonders laufruhig
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -40°C bis +120°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813
- längengleich L=L

The CONTI®V FO PIONEER can replace almost any drive which is fitted with wrapped V-belts. Typical application fields include compressors, construction machinery, power cutters, exhaust air extractor fans and pumps in the oil industry. The V-belt is particularly durable, and one of its winning benefits is the reduction in system costs by up to 60 % compared with wrapped narrow-section V-belts. Its optimized flanks ensure very smooth running properties and reduce vibrations as a result.

Properties

- up to 20 % higher performance compared with CONTI®V FO ADVANCE
- very good flexibility thanks to molded teeth
- enhanced running smoothness
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -40°C to +120°C
- electrically conductive to ISO 1813
- matched-set L=L

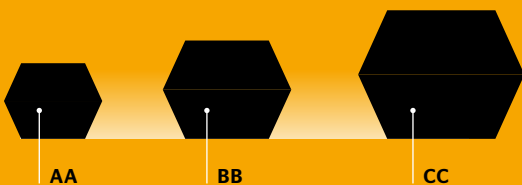


Ummantelte Doppelkeilriemen

Wrapped double-V-belts



› Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Für Antriebe mit wechselseitiger Biegung. Der ummantelte Doppelkeilriemen kombiniert Temperatur- und Ölbeständigkeit mit antistatischen Eigenschaften. Der Zugstrang ist in der Mitte des Riemenprofils eingebettet, was dem Riemen Flexibilität in beide Richtungen verleiht.

For drives with reverse flexing. The wrapped double-V-belt combines temperature and oil resistance with antistatic properties. The tension member is embedded in the middle of the belt section which makes the belt flexible in both directions.

CONTI®V DUAL



Ummantelte Doppelkeilriemen nach DIN 7722 für anspruchsvolle Antriebe im gesamten Maschinenbau. Zum Betrieb von Gegenlaufantrieben.

Wrapped double-V-belts to DIN 7722 for demanding drives in every mechanical engineering field. For operating reverse-rotation drives.

Profil / Section		AA	BB	CC
Nennbreite Rated width	$b \approx$ (mm)	13	17	22
Riemenhöhe Belt height	$h \approx$ (mm)	10	13	17
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1956 - 4191	1949 - 7105	3200 - 6959
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \text{ min}}$ (mm)	80	112	200



Der CONTI®V DUAL wurde für den Betrieb von Gegenlaufantrieben im gesamten Maschinenbau entwickelt. Das doppelte Keilprofil des Riemens macht ihn für Antriebe mit wechselseitiger Biegung, bei denen beide Seiten des Riemens zur Leistungsübertragung benutzt werden sollen, besonders geeignet. Typische Einsatzgebiete finden sich bei Gartengeräten und in der Landwirtschaft, aber auch z. B. bei Mühlenantrieben.

Eigenschaften

- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -55°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

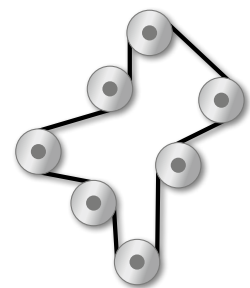
Auf Anfrage sind Hochleistungsausführungen CONTI®V DUAL ADVANCE und CONTI®V DUAL POWER erhältlich.

The CONTI®V DUAL was developed for operating reverse-rotation drives in every mechanical engineering field. The belt's dual-wedge section makes it especially suitable for drives with reverse flexing where both sides of the belt are to be used to transmit power. Typical application fields include garden and agricultural machinery, but also, for example, mill drives.

Properties

- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -55°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813

CONTI®V DUAL ADVANCE and CONTI®V DUAL POWER heavy-duty versions are also available on request.



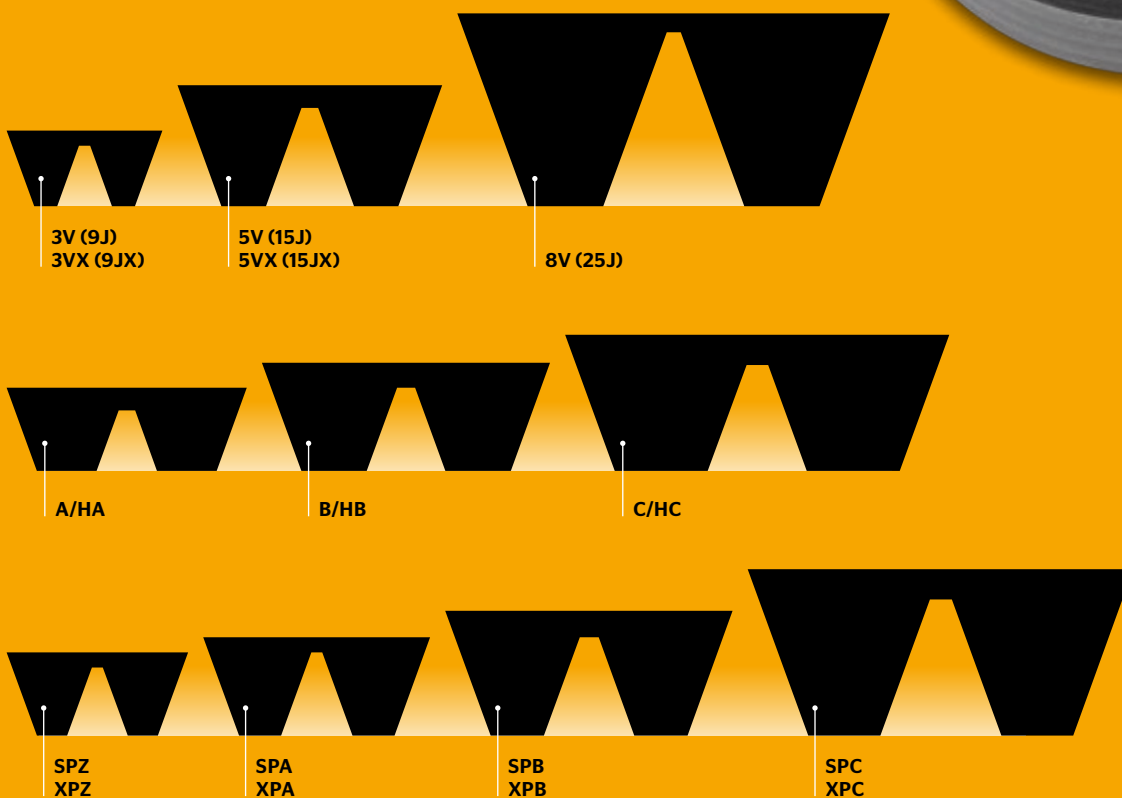


Verbundkeilriemen

Banded V-belts



> Alle Profile auf einen Blick / All sections at a glance



Vibrationen verringern. Die Verbundkeilriemen von ContiTech bestehen aus mehreren einzelnen Riemen, die durch eine gemeinsame Deckplatte eine Einheit bilden. Dadurch werden Schwingungen der einzelnen Riemen deutlich reduziert.

Reducing vibrations. ContiTech banded V-belts consist of several individual belts with a shared cover plate to form a unit. This significantly reduces vibrations in the individual belts.

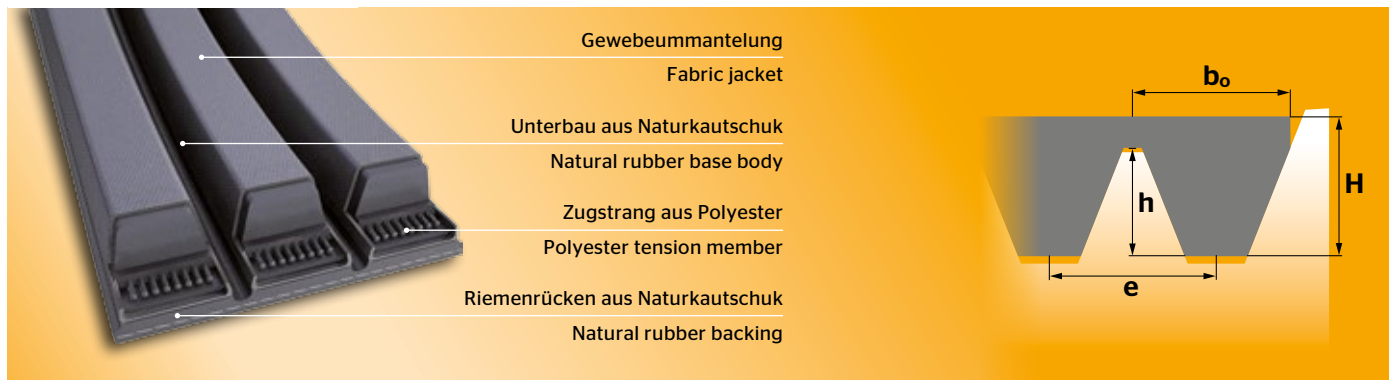
CONTI®V MULTIBELT



Verbundkeilriemen für Antriebe mit stark unregelmäßigen Belastungen.

Banded V-belts for drives with highly irregular load changes

Profil / Section		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Riemenhöhe Belt height	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Profilhöhe Section height	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Profilabstand Section pitch	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265



Der CONTI®V MULTIBELT wird typischerweise bei großen Achsabständen und in staubigen Umgebungen, z. B. bei Steinbrechern und Asphaltfräsen, eingesetzt. Gut eignet er sich auch für landwirtschaftliche Anwendungen. Die quersteife Deckplatte verhindert Verdrillen und übermäßiges Schwingen einzelner Riemen.

Eigenschaften

- besonders laufruhig
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -40°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

The CONTI®V MULTIBELT is typically used with large center distances and in dusty environments, e.g. in stone crushers and cold planers. It is also suitable for agricultural applications. The transversely stiff cover plate prevents twisting and excessive vibration in individual belts.

Properties

- especially smooth running
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -40°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813



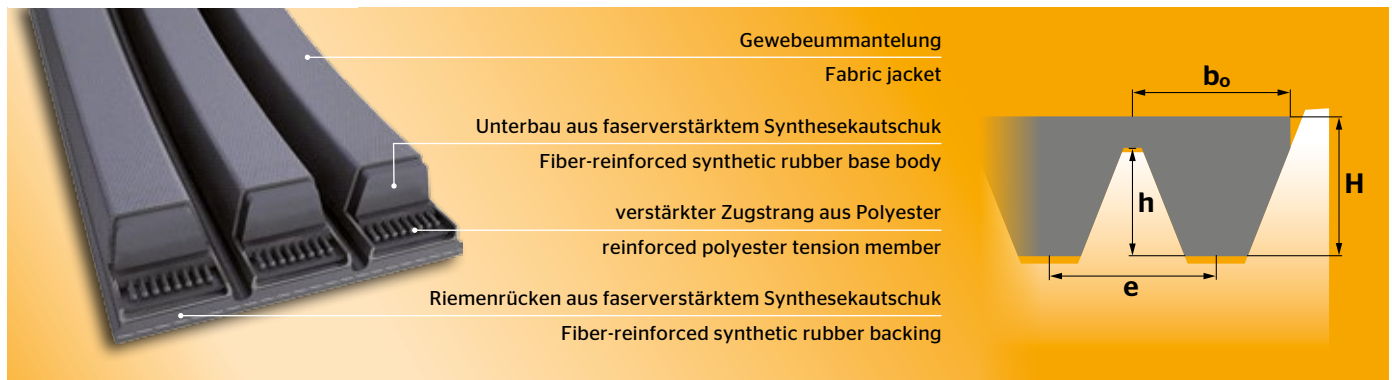
CONTI®V MULTIBELT ADVANCE



Verbundkeilriemen mit verstärktem Polyesterzugstrang für Antriebe mit stark unregelmäßigen Belastungen und zur sicheren Übertragung großer Leistungen.

Banded V-belts with reinforced polyester tension member for drives with highly irregular load changes and for safe transmission of high power outputs.

Profil / Section		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Riemenhöhe Belt height	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Profilhöhe Section height	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Profilabstand Section pitch	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265



Der CONTI®V MULTIBELT ADVANCE ist für den Betrieb mit Rückenspannrollen und in Kupplungen sowie für Gegenbiegungen geeignet. Typische Einsatzbereiche finden sich z. B. bei Schwerlastantrieben, aber auch im groben Maschinenbau.

The CONTI®V MULTIBELT ADVANCE is suitable for operation with reverse idlers, in clutches and for reverse flexing. Typical application fields include heavy-duty drives, but also harsh engineering applications.



Eigenschaften

- besonders laufruhig
- erhöhte Leistung
- bedingt ölbeständig
- tropfenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

Properties

- especially smooth running
- high power output
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813

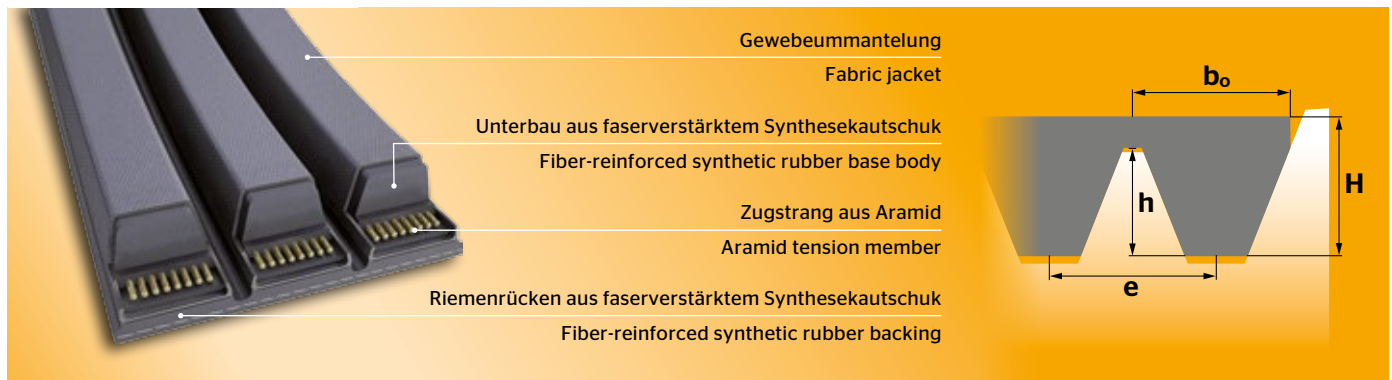
CONTI®V MULTIBELT POWER



Verbundkeilriemen mit dehnungsarmen Aramidzugstrang und weiterentwickelter Mischung für kraftvolle Leistungsübertragung bei höchsten Belastungen.

Banded V-belts with low-stretch aramid tension member and upgraded compound for high power transmission with very harsh operating conditions.

Profil/Section		3V (9J)	5V (15J)	8V (25J)	A/HA	B/HB	C/HC	SPZ	SPA	SPB	SPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9	15	25	13	17	22	9,7	12,7	16,3	22,3
Riemenhöhe Belt height	$H \approx$ (mm)	10	16	25,5	11	14,3	18	11	13	16,5	22
Profilhöhe Section height	h (mm)	8	13	23	8	11	14	9	11	13	18
Profilabstand Section pitch	e (mm)	10,3	17,5	28,6	15,88	19,05	25,4	12	15	19	25,5
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	2540 - 14224	1486 - 2276	1168 - 6580	2575 - 12220	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	71	160	315	85	118	190	71	100	160	265



Der CONTI®V MULTIBELT POWER ist auf höchste Belastungen ausgelegt. Er eignet sich für den Betrieb mit Rückenspannrollen und in Kupplungen sowie für Gegenbiegungen. Typische Einsatzbereiche finden sich z. B. bei Steinbrechern und in Wiederaufbereitungsanlagen, in der Landwirtschaft und bei Häckslern, aber auch in Holzbearbeitungsmaschinen und Brechwalzen, im Bergbau und auf Ölplattformen sowie in Papier- und Richtmaschinen.

Eigenschaften

- erhöhte Leistung
- bedingt ölbeständig
- tropenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +80°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

The CONTI®V MULTIBELT POWER is designed to cope with very harsh operating conditions. It is suitable for operation with reverse idlers, in clutches and with reverse flexing. Typical application fields include, for example, stone crushers, recycling plants, agricultural machinery and choppers, but also woodworking machinery, crusher rolls, mining operations, oil platforms, and paper and straightening machines.

Properties

- high power output
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +80°C
- electrically conductive to ISO 1813



CONTI®V MULTIBELT FO



Flankenoffene Verbundkeilriemen mit verstärktem Polyesterzugstrang für kraftvolle, dauerhafte Leistungsübertragung. Raw-edge banded V-belts with reinforced polyester tension member for sustained high power transmission.

Profil / Section		3V (9J)	5V (15J)	XPZ	XPA	XPB	XPC
Obere Riemenbreite Top belt width	$b_o \approx$ (mm)	9	15	9,7	12,7	16,3	22,3
Riemenhöhe Belt height	$H \approx$ (mm)	10	16	11	13	16,5	22
Profilhöhe Section height	h (mm)	8	13	9	11	13	18
Profilabstand Section pitch	e (mm)	10,3	17,5	12	15	19	25,5
Längenbereiche Length ranges	L_d (mm)	1181 - 3556	1702 - 9017	1250 - 3000	1000 - 4000	1590 - 7500	2650 - 11200
Mindestscheibendurchmesser Minimum pulley diameter	$d_{d \min}$ (mm)	50	100	50	60	100	160



Der CONTI®V MULTIBELT FO wird in kompakten Antrieben z. B. von Lüftern oder von Kühlaggregaten in Nutzfahrzeugen eingesetzt. Er eignet sich auch für den Betrieb auf kleinen Scheiben.

The CONTI®V MULTIBELT FO is used in compact drives, e.g. fans or cooling systems in commercial vehicles. It is also suitable for operation with small pulleys.



Eigenschaften

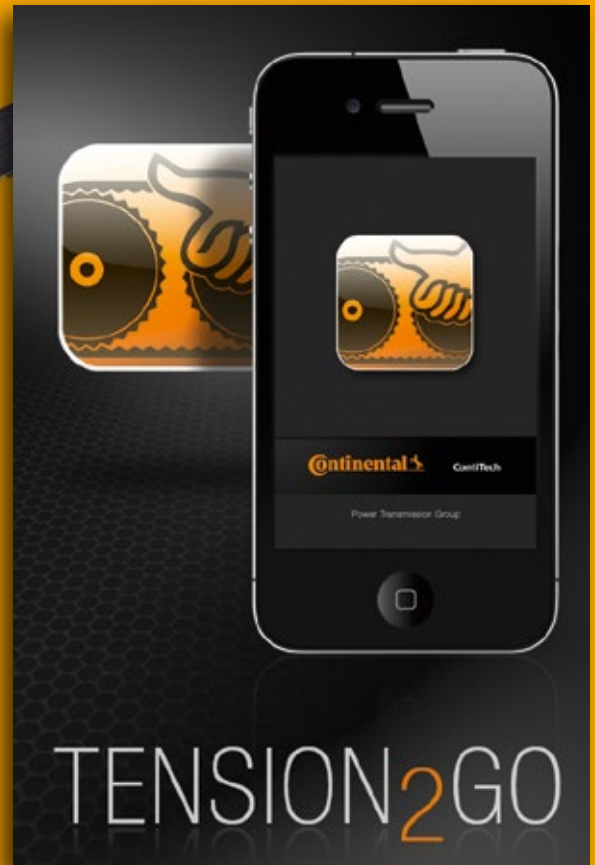
- mit Verzahnung
- erhöhte Leistungsübertragung
- besonders Laufruhig
- bedingt ölbeständig
- tropfenbeständig
- staubfest
- temperaturbeständig von -30°C bis +70°C
- elektrisch leitfähig nach ISO 1813

Properties

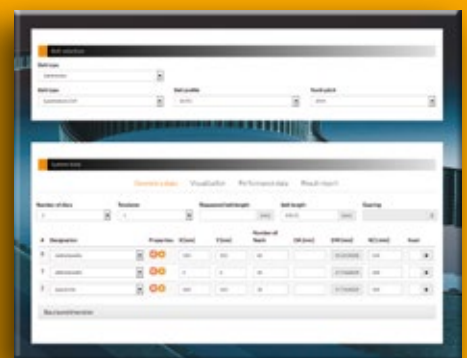
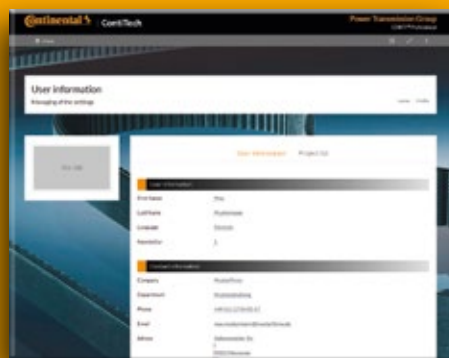
- toothed
- high power transmission
- especially smooth running
- moderately oil-resistant
- suitable for tropical climates
- unaffected by dust
- temperature-resistant from -30°C to +70°C
- electrically conductive to ISO 1813

Sicherheit für jeden Antrieb

Security for every drive



Die App Tension2Go misst die Eigenfrequenz des Riemen.
The Tension2Go app measures the natural frequency of the belt.



Vorspannung messen

- › **Riemenvorspannung elektronisch messbar**
Die richtige Vorspannung von kraft- und form-schlüssigen Riemetrieben ist die Voraussetzung für die störungsfreie und langlebige Funktion der Antriebe bei Industrieanwendungen. Die CONTI® Vorspannungsmessgeräte VSM-1 und VSM-3 sind für die Vorspannung von Zahnriemen, Keilrippenriemen und Keilriemen konzipierte, vollelektronische Messgeräte. Mit ihnen kann die statische Trumkraft von Antriebsriemen mit beliebigen Zugträgern einfach und exakt eingestellt werden.
- › **Praktisches Vor-Ort-Werkzeug**
Mit der App Tension2Go können Anwender schnell per Smartphone prüfen, ob die Vorspannung von Industrieriemen der ContiTech Power Transmission Group stimmt – bei der Erstinstallation, Wartung oder Fehlerdiagnose. Die App ist eine wirtschaftliche Ergänzung zu vorhandenen Vorspannungsmessgeräten und für die Betriebssysteme iOS 6.0 bis 7.1 und Android 2.2 bis 4.3 verfügbar.

Auslegungssoftware-Set

- › **CONTI® Professional**
Die Wahl des richtigen Antriebselements in der richtigen Dimension ist ebenso wichtig wie ein leistungstarker Antriebsriemen. Über- und unterdimensionierte Antriebe sind unwirtschaftlich und wenig langlebig. Mit unserem Software-Paket CONTI® Professional hat der professionelle Fachhandel und die Industrie die Möglichkeit, die optimale Auslegung von ContiTech-Antriebsriemen sicherzustellen. Die Software gewährleistet durch einen parameterorientierten Funktionsalgorithmus stets die größtmögliche Effizienz hinsichtlich der Riemenauswahl.

Der korrekte Ersatz

- › **Scheibenlehre von ContiTech**
Um beim Keilriemenwechsel den korrekten Ersatz zu bestimmen, sind neben der benötigten Länge auch weitere Parameter wichtig: vom richtigen Riemenprofil bis hin zum Flankenwinkel der Keilscheibe, der vom Durchmesser abhängig ist. Mit der Scheibenlehre von ContiTech können Anwender Scheiben vor Ort testen, um so den richtigen Austauschriemen zu definieren. Auch lässt sich mittels Scheibenlehre feststellen, ob eine Keilscheibe möglicherweise verschlissen ist und ausgetauscht werden muss.



Measuring tension

- › **Belt tension electronically measurable**
The right tension in friction-fit and form-fit belt drives is a prerequisite for long-term trouble-free operation of drives in industrial applications. CONTI® VSM-1 and VSM-3 tension gauges are fully electronic instruments designed to measure timing belt, V-ribbed belt and V-belt tension. They can be used to set the static strand force of drive belts, irrespective of their tension member, simply and precisely.
- › **Practical tool for on-site use**
With the Tension2Go app, users can employ their smartphones to quickly verify the correct pretensioning of industrial belts from the ContiTech Power Transmission Group – whether it be a case of initial installation, a maintenance job or fault diagnostics. The app is a cost-efficient supplement to existing pretension measuring devices and is available for the operating systems iOS 6.0 to 7.1 and Android 2.2 to 4.3.

Design Software

- › **CONTI® Professional**
Selecting the right drive components in the right size is as important as having a heavy-duty drive belt. Over- and undersized drives are inefficient and not as durable. Our CONTI® Professional software package enables specialists in trade and industry to determine the optimum ContiTech drive belt design. The software's parameter-smart functional algorithm always ensures the greatest possible belt selection efficiency.

Correct aftermarket product

- › **ContiTech pulley gauge**
In order to determine the correct aftermarket product when changing the V-belt, a number of parameters in addition to the required length are important, ranging from the right belt section to the flank angle of the V-belt pulley, which depends on the diameter. The ContiTech pulley gauge enables users to test pulleys *in situ* so that the correct replacement belt can be defined. The pulley gauge can also be used to determine whether a V-belt pulley is possibly worn and needs to be replaced.

Die praktische Scheibenlehre ist ab sofort als Lagerware erhältlich.
This practical pulley gauge is immediately available from stock.

Montage und Wartung

Fitting and maintenance

Um die Vorteile der robusten und langlebigen Keilriemen von ContiTech voll auszunutzen, sollte man einige grundlegende Montage- und Wartungshinweise beachten.

A few fundamental fitting and maintenance tips should be observed in order to make full use of the benefits of ContiTech's robust, durable V-belts.

- › Die verwendeten Keilscheiben müssen den aktuellen Normen und dem Keilriemenprofil entsprechen.
- › Die Keilscheiben sind fluchtend auszurichten. Nicht fluchtende Keilscheiben begünstigen einen verstärkten Flankenverschleiß und erhöhte Laufgeräusche.
- › Die Keilscheiben müssen frei von Grat, Rost und Schmutz sein.
- › Das Auflegen der Keilriemen muss zwanglos von Hand erfolgen. Hierzu wird der Achsabstand entsprechend verringert. Ein gewaltsames Aufziehen kann den Riemen zerstören.
- › Keilriemenantriebe müssen sorgfältig vorgespannt werden. Die antriebsspezifischen Vorspannungswerte können Sie einfach der ContiSuite Berechnungssoftware entnehmen.
- › Nach kurzer Einlaufzeit von etwa 20 Minuten ist die Vorspannung zu kontrollieren und der Keilriemen ggf. nachzuspannen. Bei zu geringer Vorspannung kann die erforderliche Leistung nicht mehr übertragen werden. Zu hohe Vorspannung erhöht die Riemenbelastung und reduziert die Lebensdauer.
- › Fällt bei mehrrilligen Antrieben ein Einzelriemen aus, muss immer ein komplett neuer Satz montiert werden.
- › Spannrollen sollen von innen nach außen wirken und den Mindest-Scheibendurchmesser nicht unterschreiten. Von außen nach innen wirkenden Spannrollen können die Lebensdauer des Keilriemens reduzieren.
- › The V-belt pulleys used must correspond to the current standards and the V-belt section.
- › The V-belt pulleys must be properly aligned. Non-aligned V-belt pulleys encourage increased flank wear and running noise.
- › The V-belt pulleys must be free of burrs, rust and soiling.
- › The belts must be fitted manually without the use of force. For this, the center distance must be correspondingly reduced. Using force when fitting the belt can cause it irreparable damage.
- › V-belt drives must be carefully pretensioned. The drive-specific pretension settings can be obtained straightforwardly using the ContiSuite design software tool.
- › After a short running-in period of approx. 20 minutes, the pretension must be checked and the V-belt retensioned, if necessary. If the pretension is too low, the required power can no longer be transmitted. Too high a pretension increases the belt load and reduces the belt's service life.
- › Always fit a complete new set if an individual belt fails in multi-grooved drives.
- › Tensioning pulleys should work from the inside outwards and always meet the minimum pulley diameter. Tensioning pulleys working from the outside inwards can shorten the V-belt's service life.

ContiTech

Global










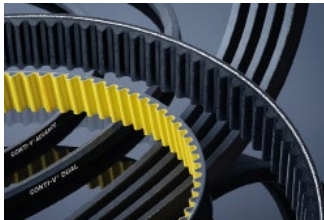






Die Division ContiTech gehört zu den weltweit führenden Anbietern von technischen Elastomerprodukten und ist ein Spezialist für Kunststofftechnologie. Sie beschäftigt rund 43.000 Mitarbeiter und ist in 44 Ländern vertreten. Zusammen mit seinen Partnern ist das Unternehmen weltweit erreichbar.

The ContiTech division numbers among the world's leading suppliers of technical elastomer products and is a specialist in plastics technology. It employs a workforce of approximately 43,000 and is represented in 44 countries. ContiTech can be contacted worldwide in cooperation with its partners.

Continental Portfolio

Bau-, Bergbau-, Land- und Transportmaschinen.
 Construction, Mining, Agricultural, and Transport Machinery.

Interior & Cabin		Powertrain	
			
Bildschirme & Touchscreens Screens & touchscreens	Instrumentierungen Instrumentation	Motor- & Getriebe- & Abgasnachbehandlungs-Steuergeräte Engine, transmission & exhaust-gas aftertreatment electronic control units	
			
Messinstrumente Measuring instruments	Radios Radios	Sensoren: Temperatur, Druck, Füllstand, Geschwindigkeit Sensors: Temperature, pressure, fill level, speed	Abgasnachbehandlung Sensoren und Injektoren Exhaust-gas aftertreatment sensors & injectors
			
Innovative Oberflächenmaterialien Innovative surface materials	Pedale Pedals	Antriebsriemen: Keil- u. Keilrippenriemen und Zahnriemen Drive belts: V-belts, V-ribbed belts & timing belts	Aktuatoren Actuators
			
Fahrerarbeitsplätze Driver workstations	Telematik/Konnektivität, Diagnose & Service Telematics/connectivity, diagnosis & service	Schläuche und Schlauchleitungen Hoses & hose assemblies	

Chassis & Body



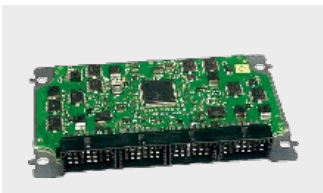
Schlauchleitungen für alle technischen Medien
Hose lines for all technical media



Spezialbänder für mobile Maschinen
Special belts for mobile machinery



Luftfedern und Gummi-Metallelemente für Lagerung und Schwingungsisolierung
Air springs & rubber-metal elements for mounting and vibration isolation



Steuergeräte: Gateways, Power Switches, Implement Controller
Electronic control units: Gateways, power switches, implement controller



Kamera, Radar Systeme & 360° Blick
Camera, radar systems & 360° view



Inertial Sensor
Inertial sensors

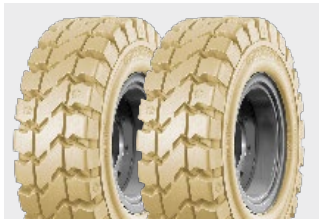


Zugangssysteme
Access systems

Tires & Tracks



Gummiraupenketten
Rubber crawler tracks



Staplerreifen
Forklift tires



Mehrzweckreifen
Multi-purpose Tires



EM-Reifen
EM tires



LKW-Reifen
Truck tires



PKW- und Van-Reifen
Car & van tires



Reifendruckkontroll-Systeme
Tire pressure monitoring system



ContiTech

Power Transmission Group

Market segment

Industry

Contact

ContiTech Antriebssysteme GmbH

D-30165 Hannover

Phone +49 511 938 - 71

industrie.as@ptg.contitech.de

www.contitech-online.com

Your local contact

www.contitech.de/contactlocator

ContiTech. Smart Solutions Beyond Rubber

ContiTech ist eine Division des Continental-Konzerns und zählt zu den weltweit führenden Industriespezialisten. Als Technologiepartner stehen wir seit jeher für Entwicklungs- und Materialkompetenz bei Komponenten aus Kautschuk und Kunststoff sowie in Kombination mit anderen Werkstoffen wie Metallen, Gewebe oder Silikon. Darüber hinaus schaffen wir im Zusammenwirken mit elektronischen Komponenten neue, zukunftsweisende Angebote.

Über Produkte, Systeme und Services hinaus bieten wir ganzheitliche Lösungen an und gestalten die industrielle Infrastruktur entscheidend mit. Digitalisierung und aktuelle Trends sehen wir als Chance, gemeinsam mit unseren Kunden Mehrwert zu generieren – gegenseitig und nachhaltig.

The ContiTech division of the Continental Corporation is one of the world's leading industry specialists. As a technology partner, our name is synonymous with expertise in development and materials for components made of natural rubber and plastics and also in combination with other materials such as metal, fabrics or silicone. By integrating electronic components, we are also generating solutions for the future.

Beyond products, systems and services we also provide holistic solutions and have a formative influence on the industrial infrastructure. We see digitalisation and current trends as an opportunity to work with our customers to add sustainable value – for both sides and for good.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2017 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.contitech.de/disc_l_de

The content of this publication is not legally binding and is provided as information only. The trademarks displayed in this publication are the property of Continental AG and/or its affiliates. Copyright © 2017 ContiTech AG. All rights reserved. For complete information go to: www.contitech.de/disc_l_en